

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: Velké Karlovice – Vsetín					PŘEJEZD v km: 14,346																		
DRUH: PZS 3ZBI					Závory: s celými závorami				Označení: B2/P8085														
Komunikace: místní komunikace II třídy					Rozhodující uživatelé: vozidla																		
d <sub>p</sub> (m)		12,83		t <sub>x</sub> (s)		–		t <sub>u</sub> (s)		10		t <sub>v</sub> (s)		25,08		V <sub>s</sub> (km.h )		5		α (°)		76	
d <sub>T</sub> (m)		34,83		t <sub>b1</sub> (s)		6		t <sub>u1</sub> (s)		–		t <sub>z</sub> (s)		–		V <sub>v</sub> (km.h )		20		β <sub>1</sub> (°)		76	
d <sub>z</sub> (m)		34,83		t <sub>b2</sub> (s)		3		t <sub>u2</sub> (s)		–		t <sub>zz</sub> (s)		25,08		a(m.s <sup>-2</sup> )		–		β <sub>2</sub> (°)		76	
d <sub>s</sub> (m)		22,00		t <sub>L</sub> (s)		45,08		t <sub>o</sub> (s)		10		t <sub>r</sub> (s)		1		t <sub>rp</sub> (s)		–		Sp (m)		5,67	
Kolej číslo	zábrazdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba															
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>K</sub> (s)	t <sub>Ks</sub> (s)											
1	400	105	lichý	14,349	60	274	274	784	0	90	250	1680											
	400	105	sudý	14,343	0	40	274*	6991	180	120	1668	1680											

## POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	SK, T1 HA–HO, T2 HA–HO, T3 HA–HO							
Poloha výhybek a návěstidel:	V8/11+, LV=0							
Volné úseky:								
nemusí být při:								

## VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě k přejezdu $V_t$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.
B2.1	LV		40 (14,677) 50	567	778	15,127	18	17	22	22		
B2.2	LV		40 (14,677) 50	567	759	15,108	17	17	22	22		
	LV		PN (14,570) 50	546	–	–	–	–	20	22		
B2.3	Hovězí		50	627	1073	13,270	32	32	–	–		
PMD	LV–TK		40 (14,458) 50	523	–	–	–	–	–	–		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel: SK												

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: A, B
Po sklopení břemen závor: A, B

## POZNÁMKY

- \* Bude zřízena závislost mezi vjezdovým návěstidlem S ŽST Halenkov a měřením doby anulace v souladu s ČSN 34 2650 ed.2 čl. 5.3.19.10 b). Měření mezní doby anulace je ukončeno uvolněním k.ú. T1 HA–HO
- Anulace bude kontrolována v obvodu návěstidla LV v ŽST. Halenkov. Pro návěstidlo LV ŽST Halenkov platí: pohotovostní a bezanulační stav je podmínkou pro rozsvícení návěstního znaku na návěstidle.
- Pro výpočet vzdálenosti  $L_D$  byly použity: ŽST Halenkov koncovník před námezníkem V3 km 15,130  
Dopravna Hovězí námezník V5 km 7,355
- Základní údaje převzaty ze schválené tabulky ze dne 1.9.2005 ČD,a.s. GR 014 č.j. 24/05–014

Sestavil: Brhel Stanislav, SB projekt 28.2.2018

PO PŘIPOMINKÁCH 05/2018

Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati Vsetín – Velké Karlovice	0306
Tabulka PZS B2 km 14,346	